

スバル販売店 様  
(経由) 車体整備板金工場 様  
損害保険会社 様

2 0 1 6 年 5 月  
富士重工業株式会社  
スバルカスタマーセンター

## 車体補修整備(板金修理)に関するご連絡

### 補修溶接情報のご提供と閲覧方法のご紹介

平素はスバル車の拡販並びにアフターサービス、CS向上にご尽力賜り、ありがとうございます。  
車体補修整備(板金修理)に関して、適正な補修溶接に必要な情報を「一般社団法人 日本自動車補修溶接協会(JARWA)」からご提供する仕組みを整えましたので、ご連絡いたします。

#### 記

#### 1. 目的

適正な補修溶接の情報を知って作業していただく事により、自動車補修溶接の信頼性を確保し、事故などによる板金修理後も、お客様に「安心」してスバル車にお乗りいただくためです。

#### 2. 経緯

- 980Mpa 以上の高張力鋼板の補修溶接は、溶接機メーカー機種毎の性能差もあり、自動車メーカーが指示する溶接条件だけでは、溶接強度の達成が難しくなりました。
- 「一般社団法人 日本自動車補修溶接協会(以下、JARWA)」の協力を得て、各自動車メーカーの車種毎に適正な補修溶接の情報を提供する仕組みが整い、2016年3月1日よりJARWAの会員向けWEBサービスを通して、まずスバルが情報提供を始めました。  
(他の自動車メーカーも段階的に情報を掲載していく予定です)

#### 3. 情報の閲覧方法

情報の閲覧には、「JARWA テクニカルデータ会員(有償)」に入会する必要があります。(※)  
本紙の裏面にあります「テクニカルデータ会員入会申込書」に、必要事項をご記入の上、お申し込みください。後ほどJARWAより、入会に必要な資料をお送りさせていただきます。

※ 入会金 20,000 円、月会費 4,000 円

適正な補修溶接情報による補修品質確保のため、入会を推奨いたします。  
ご検討のほど、よろしく願いいたします。

以上

# JARWA テクニカルデータ会員のご案内

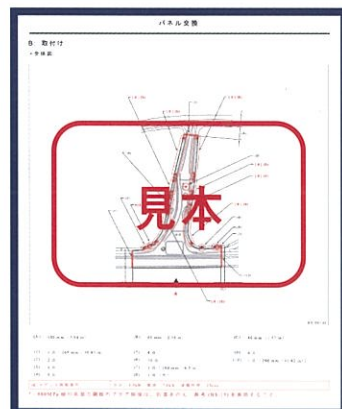
ここでしか見れない情報も!!

入会金 20,000円 月会費 4,000円



## 自動車メーカー推奨 溶接条件閲覧

自動車メーカー毎、車種毎、部位毎のスポット溶接条件の情報を取得できるほか、所有しているスポット溶接機固有の設定情報取得も可能です。また、ウェルダーオーナー会員(上級会員)であれば識別番号取得済の溶接機を使用した修理の証、溶接証明書を発行する事も可能。高品質な修理をアピールできます。



## 車体整備業界の最新情報入手

国交省、経産省等の各省庁からの補助金や車体整備に関する情報提供、溶接機メーカー各社、及び修理した車両の流通に関する物等の最新情報が入手できます。



## テクニカルコールセンター

スキャンツール中心のクルマ電子化に対する電話相談室。国産車はもちろん、輸入車にも完全対応。現役の一級整備士が対応させていただきます。

### JARWA テクニカルデータ会員入会申込書

スバル紹介申込書 専用FAX番号: 050-3153-2056

会社 or 団体名	フリガナ		事業所名	フリガナ	
担当者名	フリガナ		所属・役職		
所在地	〒		都道府県		
TEL	( )	FAX	( )	MAIL	
紹介者	スバル特約店			販売店・損害保険会社	

※ご提供いただいた個人情報は、テクニカルデータ会員入会に関する手続きにのみ使用するものであり、それ以外の利用はいたしません。



一般社団法人

日本自動車補修溶接協会

東京都千代田区神田佐久間町4-6斎田ビル5F (電話)03-5829-4811 (WEB)http://jarwa.or.jp (事務局)伊東