

令和2年12月吉日

修正：令和3年7月19日

報道各位

一般社団法人日本自動車車体補修協会
代表理事 吉野一

アッパーボデーの計測が可能な マルチタイプのボデー計測ツール 「JARWAバランスゲージ」の斡旋販売を開始します

一般社団法人日本自動車車体補修協会（代表理事：吉野一、東京都千代田区）の車体補修情報普及委員会_先進修理技法WGは、令和2年12月7日より、エーミング作業の起点であるエンブレムが車体の中心に位置しているか否かの計測が可能な、マルチタイプのボデー計測ツール「JARWAバランスゲージ」の会員向け斡旋販売を開始します。

従来、車体補修後の車両の走行上のアライメントリスクは、スラスト角に狂いがなければ、多少アッパーボデーに難があっても軽微と考えられていましたが、車両法でいう「電子制御装置（運行補助装置、自動運行装置）」の静的エーミング作業が必要な車両については、この考えを改める必要があります。

ほとんどの自動車メーカーが、静的エーミング作業の基準となる車体の中心線を「前後のエンブレムを結ぶ線（アッパーボデー）」と修理書で示したことにより、アンダーボデーの寸法やホイールアライメント値に問題のない車両、すなわちスラスト角に狂いの無い車両であっても、アッパーボデーが歪んでいる（エンブレムが車体の中心にない）車両の場合、スラストラインから乖離した方向に照準を調整してしまう可能性があるからです。

当会は、エーミング作業の品質確保に鑑み、少なくともフロント事故で車体補修を行った車両の静的エーミング作業については「エンブレムが車体の中心にあることを確認するための事前の計測作業」が必須であるとの考えから、今般、これまで困難であったアッパーボデーの計測が可能な、安価で使いやすいマルチタイプのボデー計測ツール「JARWAバランスゲージ」の斡旋販売を開始するものです。

以上

記

(令和3年7月19日に記載内容を一部修正しました)

品名：JARWA バランスゲージ

斡旋価格：159,000 円（税別）

商品内容：

- ① バランスゲージ一式
 - ・ マルチタイプのボデー計測ツールセット。
- ② センターポールキット
 - ・ エンブレムが車体の中心にない場合でも、緊急避難的にボデーの中心を特定することを可能とする特殊ツールキット。

購入方法：

- ① 当会の一般会員となり当会から直接購入
 - ・ 一般会員への入会は無料です。（購入時の支払方法は当会指定の口座引き落としに限ります）
 - ・ 入会方法：当会のHP「<https://jarwa.or.jp/>」にアクセスする。⇒上段の「お問い合わせ」を押下する。⇒「お問い合わせ内容」の欄に「一般会員入会希望」と明記して送信ボタンを押下する。⇒当会より入会申込書一式を郵送いたします。
- ② 当会の指定販売店から購入
 - ・ 当会の指定販売店については、当会までお尋ねください。

商品写真：



以上

<参考>

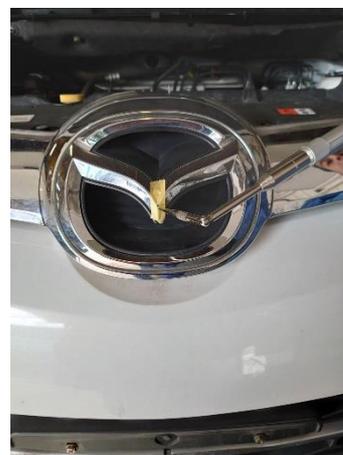
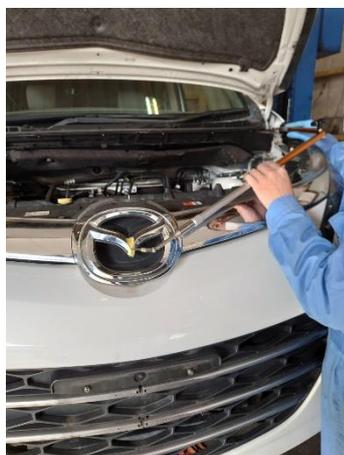
エンブレム位置の計測風景

- ・左右の基準点（任意）からエンブレムまでの距離を計測して位置ズレの有無を判定。
- ・写真のケースは、左右の距離が等しいことからエンブレムが車体の中心にあると判定。

左側：



右側：



以上